



Numer Polisy

PRD0032098

Polisa nowa / Polisa wznowiona: PRD0028197

Przedmiot Ubezpieczenia

OCPD Ruch międzynarodowy, Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec, Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec)

Ubezpieczyciel

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna
al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa

Ubezpieczający

ADVISORY LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ REGON lub PESEL:
389198443
JULIUSZA SŁOWACKIEGO 33A, 58-371 BOGUSZÓW-GORCE

Ubezpieczony

ADVISORY LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ REGON lub PESEL:
389198443
JULIUSZA SŁOWACKIEGO 33A, 58-371 BOGUSZÓW-GORCE

Okres Ubezpieczenia

od 15-10-2023 do 14-10-2024

Suma Ubezpieczenia

+ OCPD Ruch międzynarodowy **250000 EUR** (na każde zdarzenie)
+ Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec Suma gwarancyjna dla pojazdów **powyżej 3,5t** w okresie ubezpieczenia wynosi **1.200.000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600.000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy
+ Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) oraz Wielkiej Brytanii **250000 EUR** (na jedno i wszystkie zdarzenia)* zgodnie z treścią klauzuli kabotażu

Franszyza redukcyjna

+ OCPD Ruch międzynarodowy **1000 PLN** na każdą szkodę
+ Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec **500 EUR** tylko dla pojazdów o DMC poniżej 3,5t
+ Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) **500 EUR** na każdą szkodę

Zakres terytorialny

+ OCPD Ruch międzynarodowy [Europa bez WNP]. Zakres ochrony nie został rozszerzony o ruch krajowy Polska.
+ Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec [Republika Federalna Niemiec]
+ Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec)

Rodzaj przewożonych ładunków

Rodzaj przewożonych ładunków

Mienie rodzajowo różne w tym maszyny budowlane z wyłączeniem: uszkodzone pojazdy (tj. pojazdy samochodowe, motocykle, motorowery, quady/ czterokołowce i ciągniki rolnicze), mienie przemieszczalne, towarów niebezpiecznych (ADR), towarów szybko psujących się (ATP), leków i wyrobów farmaceutycznych, ładunków ponadgabarytowych, żywych zwierząt, mienia uszkodzonego, pojazdów uszkodzonych i powypadkowych, wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieł sztuki itp.), odpadów, przesyłek kurierskich, pojazdów używanych, pojazdów fabrycznie nowych

Podstawa zawarcia ubezpieczenia

Ogólne warunki ubezpieczenia:

Zapisy odmienne od zapisów OWU odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym ustalone uchwałą nr UZ/174/2016 Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r.

* Suma Ubezpieczenia w kabotażu nie dotyczy pojazdów o DMC do 3,5 tony.

Wysoka, 13-10-2023

Integralną część polisy stanowią załączniki nr 1 i nr 2

Anna Blicharczyk

Trans Insurance Sp. z o.o.
Fiołkowa 5, 52-200 Wysoka
NIP 8961610293, REGON 521061047



Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Podpis i pieczęć przedstawiciela TU



ZAŁĄCZNIK NR 1 DO POLISY NR PRD0032098

Składka / Termin płatności

Składka 5853 PLN (pięć tysięcy osiemset pięćdziesiąt trzy złote) płatna w 4 ratach

rata	kwota	termin płatności
Rata 1	1464 PLN	20-10-2023
Rata 2	1463 PLN	20-01-2024
Rata 3	1463 PLN	20-04-2024
Rata 4	1463 PLN	20-07-2024

Powyższą kwotę składki prosimy przekazać na konto TransInsurance Sp. z o.o. ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka, nr konta 17 1750 1514 6570 0000 0115 6072 wraz z podaniem nr polisy PRD0032098.

Przedmiot ubezpieczenia

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:

- w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe
- w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji CMR

Definicje dodatkowe:

Szkoda finansowa - szkoda wynikła z ubezpieczenia OC przewoźnika o charakterze finansowym, nie związanym z grzywnami, karami, mandatami, czy też utraconymi korzyściami finansowymi.

W przypadku klauzul ze wskazanym limitem, każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w tej klauzuli o wypłaconą kwotę.

PZU SA na warunkach niniejszej polisy ogranicza ochronę ubezpieczeniową w zakresie OC przewoźnika drogowego tylko i wyłącznie do szkód powstałych w związku z przewozem dokonywanym pojazdami:

1. Zgłoszonymi do ubezpieczenia na etapie zawierania polisy, które znajdują się w poniższej tabeli
2. Nowo zakupionymi po dniu zawarcia polisy (nie dotyczy wykupu z leasingu oraz ryzyka kabotażu na terenie Niemiec)
3. Wykupionymi z leasingu w czasie trwania polisy, o ile pojazdy te zostały zgłoszone na etapie zawierania polisy.
4. Zastępczymi po szkodzie uniemożliwiającej realizację transportów wskazanymi pojazdami w czasie ich naprawy.

Każdorazowo w przypadku pkt 2-4 konieczne jest dokonanie zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia oraz wystawienie dokumentu potwierdzającego rozszerzenie ochrony. Składka za aneks będzie kalkulowana na podstawie obowiązujących taryf.

W przypadku zaistnienia szkody przy udziale pojazdów wskazanych w pkt 2 i 3, Ubezpieczony zobowiązany jest do udokumentowania zakupu lub wykupu pojazdu z leasingu po dniu zawarcia polisy.

Powyższe zapisy nie dotyczą klauzuli podwykonawców.

lp	marka	nr rejestracyjny	rodzaj pojazdu
1	SCANIA	DBA33676	Ciągnik siodłowy
2	SCANIA	DBA35267	Ciągnik siodłowy
3	SCANIA	DBA33761	Ciągnik siodłowy
4	SCANIA	DBA33760	Ciągnik siodłowy
5	SCANIA	DBA37500	Ciągnik siodłowy
6	SCANIA	DBA39729	Ciągnik siodłowy
7	SCANIA	WPR1443T	Ciągnik siodłowy
8	SCANIA	WPR1442T	Ciągnik siodłowy
9	SCANIA	WPR3283T	Ciągnik siodłowy

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0032098, strona 1 z 6



10	SCANIA	DWR5814N	Ciągnik siodłowy
11	RENAULT	DBA26960	Samochód ciężarowy o DMC większej niż 3,5 tony
12	Mercedes	DBA30862	Samochód ciężarowy o DMC większej niż 3,5 tony

Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
3. Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do wszelkiej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, również wówczas jeżeli miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, innym niż RP.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewoźnego.
5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
6. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia chyba, że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
7. Ustalenie limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, oznacza, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej powoduje wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.

Klauzula kabotażu na terenie Niemiec

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
 1. wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
 2. powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
 3. powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
4. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi 1.200.000 EUR na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i 600.000 EUR na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
5. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
7. Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Klauzule dodatkowe

dotyczące wyłącznie OCPD w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych treścią danej Klauzuli postanowień OWU oraz niniejszej umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące uzgodnienia dodatkowe:

Rabunek/rozbój

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0032098 , strona 2 z 6

Strony uzgodniły, że rozszerza się zakres ochrony o szkody w przesyłkach towarowych, powstałe w wyniku rozboju, o ile transport był wykonywany zgodnie z obowiązującymi przepisami określającymi warunki przewozu.

Opóźnienie terminu dostawy

Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości wynikającej z odpowiednich przepisów.

Załadunek i rozładunek

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w trakcie i/ lub w wyniku dokonania załadunku, wyładunku i rozmieszczenia przesyłki towarowej (towaru) przez przewoźnika pod warunkiem, że czynności te zostały zlecone przewoźnikowi do wykonania.

Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, o ile pokrycie tych kosztów wynika z zastosowania §7 ust 5 pkt 1 OWU OCPD PZU. Odpowiedzialność tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia. Ustala się podlimit odpowiedzialności 50.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Utylizacja pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej koszty utylizacji pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, o ile pokrycie tych kosztów wynika z zastosowania §7 ust 5 pkt 1 OWU OCPD PZU. Odpowiedzialność tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia. Ustala się podlimit odpowiedzialności 50.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Odpowiedzialność za podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Ubezpieczony zobowiązany jest zachować należyłą staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników tj. dokonać wyboru takich firm przewozowych, które:

- posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- posiadają odpowiednie środki transportu do prawidłowego wykonania czynności przewozowych,
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku lub wymaganego rodzaju towaru) oraz z Sumą Gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia powierzonego do przewozu.

Kl. Reprezentantów (rażącego niedbalstwa)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia. Ustala się podlimit odpowiedzialności 25 000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula przekroczenia prędkości (przekroczenia przepisów ruchu drogowego)

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego lub też z interpretacją przez policję jako niedostosowanie jazdy do warunków panujących na drodze, powodujących wypadek, kolizje lub katastrofę w ruchu lądowym. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 20 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ochrona nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, mandaty, opłaty administracyjne itp.

Podniesienie i wyciągnięcie środka transportu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. W przypadku, gdy wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0032098, strona 3 z 6

naczepy Ubezpieczyciel pokrywa również koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego. Ustala się podlimit odpowiedzialności 25.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Franszyza redukcyjna dla szkód wynikłych z tej klauzuli wynosi 1.000 zł. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Przesortowanie towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OCPD w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu.

Ustala się podlimit odpowiedzialności 25.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu (art. 70 i 84 PP, art. 12 CMR)

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika - zgodnie z Art. 12, ust. 3 CMR lub Art. 70 i 84 Prawa Przewozowego – za szkody rzeczowe powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu oraz wynikające z niezastosowania się do poleceń nadawcy.

Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem (art. 71 i 85 PP, art. 11 ust. 3 CMR)

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody finansowe powstałe w wyniku:

- niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 Prawa Przewozowego oraz art.12 Konwencji CMR ;
- utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 71 i 85 Prawa Przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR ;
- zaniechania przez ubezpieczającego wpisania w liście przewozowych CMR oświadczenia o którym mowa w art.6 ust 1 Konwencji CMR ;

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 5 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Zwrot cła i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR)

Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

Limit odpowiedzialności 30 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia

Czynności zabezpieczenia towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym, gdy przewoźnik ma możliwości, wiedzę i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia i środki zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru. Ustala się podlimit odpowiedzialności 50 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w ramach sumy ubezpieczenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Szkody w paletach

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona dodatkowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego, wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Koszty przeładunku i transportu zastępczego

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przeładunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania ładunku innym środkiem transportu użytym przez Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia w związku z zaistnieniem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy OC przewoźnika drogowego. Ustala się podlimit odpowiedzialności 10 000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/marży przewoźnika. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Nieterminowe podstawienie pod załadunek

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0032098 , strona 4 z 6



Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek. Ustala się Podlimit odpowiedzialności 20 000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP). Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku. Ustala się sublimit na szkody finansowe w wysokości maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 8.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza Podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Klauzula Paramount

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych z zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula Paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR. Ustala się podlimit odpowiedzialności 10 000 Euro w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula CMR

Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/ transportowego, z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpieczonego i / lub dokument potwierdzający, że przewóz został zlecony kolejnemu przewoźnikowi. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

Postój na parkingach przyautostradowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas postojów środka transportu wraz z ładunkiem na:

- A. stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach położonych przy autostradach, drogach krajowych, drogach ekspresowych (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych instytucji;
- B. parkingach przy terminalu celnym lub granicznym;
- C. parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne;
- D. parkingach położonych przy autostradach, drogach ekspresowych na tzw. MOP- ach (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej;
- E. parkingach zlokalizowanych przy miejscu załadunku, rozładunku lub dostawy w związku z oczekiwaniem na możliwość przekazania przesyłki odbiorcy, lub w innym miejscu wskazanym przez pracowników odbiorcy lub inne osoby przez niego upoważnione jako miejsce oczekiwania na możliwość przekazania przesyłki (w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy zakładu odbiorcy), pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;
- F. miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego albo innych miejscach pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;

o ile postój wynika z:

- a. przepisów o czasie pracy kierowców;
- b. tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
- c. zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
- d. spożywania posiłku;
- e. braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy
- f. nagłego pogorszenia warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż zakazy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.

Dla przewozu samochodów, motocykli, sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu oraz wyrobów tytoniowych w przypadku zaistnienia szkody kradzieżowej w miejscach wskazanych w pkt D obowiązuje franszyza redukcyjna w każdej szkodzie w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 5000 zł.

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej polisy nie została rozszerzona o:

Art. 24 Konwencji CMR, Art. 26 Konwencji CMR, Kl. Składowania mienia, Szkody w kontenerach, Klauzula zanieczyszczenia mienia (niedostateczne umycie cysterny/silosu), Przewóz pojazdu zawierającego towar: drogą morską, śródlądową, wodną, powietrzną lub kolejną (art. 2 CMR), Nierozsądny wybór osób trzecich (art. 16 CMR), Wydanie towaru osobie nieuprawnionej, Wydanie przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 CMR), Wypadek drogowy z winy osoby trzeciej, Szkody wyrządzone przez emigrantów, Szkody po spożyciu alkoholu, Koszty czasowego składowania, Szkody ukryte, Klauzula ubytków ilościowych powstałych na skutek wycieku z nieszczelnych cystern, Klauzula awarii agregatu chłodniczego, Klauzula ważności

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0032098, strona 5 z 6



dokumentów (uprawnień), Klauzula badań technicznych.

Na podstawie art. 815 kodeksu cywilnego podanie informacji wymaganych do zawarcia umowy ubezpieczenia jest obowiązkowe.

Klauzula informacyjna:

Zostałem(am) poinformowany(a), że administratorem moich danych osobowych jest PZU SA z siedzibą: 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24 oraz o prawie dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Celem zbierania tych danych jest zawarcie i wykonywanie umowy ubezpieczenia

Klauzula dotycząca osób fizycznych:

Wyrażam / nie wyrażam*) zgody na udostępnienie moich danych osobowych, podanych w związku z zawarciem i wykonywaniem umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w celach marketingowych PZU Życie SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, TFI PZU SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, PTE PZU SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, PZU Pomoc SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24. Powyższe dane podaję dobrowolnie. Oświadczam, że zostałem(am) poinformowany(a) o prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania.***)

Klauzula dotycząca podmiotów instytucjonalnych:

Wyrażam / nie wyrażam*) zgody na udostępnienie innym spółkom z Grupy PZU informacji podanych w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia w celach marketingowych.***)

Oświadczam, że otrzymałam/em informację o przetwarzaniu moich danych osobowych zawartą w dostarczonym mi dokumencie Informacja o Administratorze danych osobowych*.

W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest zgoda, ma Pani/Pan prawo jej wycofania. Zgodę można odwołać w każdym czasie w oddziale lub wysyłając e-mail na adres kontakt@pzu.pl albo pismo na adres PZU, ul. Postępu 18a, 02-676 Warszawa.

*pełna klauzula dostępna będzie dla Państwa pod adresem: http://tbcrm.pl/pdf/PZU_IADOKS.pdf

Anna Blicharczyk

Trans Insurance Sp. z o.o.
Flotkowa 8, 52-200 Wysoka
NIP 8961610293, REGON 521061047

.....
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU



ZAŁĄCZNIK NR 2 DO POLISY NR PRD0032098

Niniejszy załącznik jest potwierdzeniem, iż ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy nr PRD0032098 objęte są następujące rodzaje mienia.

Mienie rodzajowo różne w tym:

- Sprzęt RTV
- Sprzęt AGD
- Wyroby czekoladowe
- Napoje alkoholowe
- Kawa
- Komputery i ich części składowe
- Telefony
- Kosmetyki
- Wyroby tytoniowe
- Opony i części samochodowe
- Miedź
- Ładunki sypkie i płynne luzem
- Stal i aluminium
- Wszystkie inne towary, które nie są ujęte w wyłączeniach na polisie.

Wysoka, 13-10-2023

.....
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Anna Blicharczyk
Trans Insurance Sp. z o.o.
Fiołkowa 8, 52-200 Wysoka
NIP 8961610293, REGON 521061047
.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU



Aneks nr ATS00011484 Do polisy numer PRD0032098 z dnia 13-10-2023

Ubezpieczający:

ADVISORY LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ REGON: 389198443
JULIUSZA SŁOWACKIEGO 33A, 58-371 BOGUSZÓW-GORCE

Ubezpieczony:

ADVISORY LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ REGON: 389198443
JULIUSZA SŁOWACKIEGO 33A, 58-371 BOGUSZÓW-GORCE

Ubezpieczyciel:

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa

Było:

Wykaz pojazdów zgodnie z załącznikiem nr 1 do polisy PRD0032098.

Jest:

Niniejszy aneks włącza do ochrony ubezpieczeniowej pojazdy:

SCANIA o nr rejestracyjnym: **DWR4784S** - Ciągnik siodłowy

SCANIA o nr rejestracyjnym: **DWR4783S** - Ciągnik siodłowy

W związku ze zmianą określoną powyżej, następuje zmiana wysokości składki. Składka 200 PLN (dwieście złotych) płatna jednorazowo.

rata	kwota	termin płatności
jednorazowo	200 PLN	19-03-2024

Składkę prosimy wpłacić na konto **TransInsurance Sp. z o.o.** ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka, nr konta 17 1750 1514 6570 0000 0115 6072 wraz z podaniem numeru polisy i aneksu.

Pozostałe warunki bez zmian.

Niniejszy aneks wchodzi w życie z dniem **13-03-2024** i stanowi integralną część polisy **PRD0032098**

Niniejszy aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Oświadczam, że otrzymałam/em informację o przetwarzaniu moich danych osobowych zawartą w dostarczonym mi dokumencie Informacja o Administratorze danych osobowych*.

W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest zgoda, ma Pani/Pan prawo jej wycofania. Zgodę można odwołać w każdym czasie w oddziale lub wysyłając e-mail na adres kontakt@pzu.pl albo pismo na adres PZU, ul. Postępu 18a, 02-676 Warszawa.

*pełna klauzula dostępna będzie dla Państwa pod adresem: http://tbcrm.pl/pdf/PZU_IADOKS.pdf

Wysoka 12-03-2024

Anna Blicharczyk
TransInsurance Sp. z o.o.
Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka
NIP: 8961510293, REGON: 521061047